Ouvrage

Identifiant national :	502000001627837
Nom :	Passerelle piétons du Tertre Fouquet
Identifiant :	P50N175PR42+260
Service de rattachement :	DIR Nord-Ouest

Caractéristiques

Forcer la période de construction :	Entre 1976 et 1995
Catégorie :	Pont
Type :	Autre pont à poutres
Période de construction :	Entre 1976 et 1995

Méthode surveillance

Type de PV théorique :	Pont liste 2
Type de PV retenu :	Pont liste 2
Liste théorique :	2
Liste :	2
Remontée annuelle :	Oui

Zones géographiques

Catégorie	Désignation
Commune1	Avranches
Département1	Manche
Région1	Normandie

Voies

Voie ou obstacle lié

Nom :	Voie communale 1
Catégorie voie / obstacle :	Route communale

Route de rattachement (voie de rattachement)

Designation :	N175 (DIRNO) Dept 50
PR+Abs :	50PR42D + 260 à 50PR42D + 260
Gabarit horizontal :	29.51
Gabarit vertical :	5.65
Catégorie de voie :	GLAT
Type de chaussée :	Droite
Position route :	Franchie
TMJA :	39139
Année récupération TMJA :	2018

Localisation

Longitude / latitude :	N 48 41.35721 / W 1 22.20512
Web mercator :	-152 517,2 / 6 222 303,38
Lambert 93 :	378 485,11 / 6 852 136,48

Données administratives

Gestionnaire	CEI	CEI Poilley
	District	Manche Calvados
	DIR	DIR Nord-Ouest
Propriétaire	Maître d'ouvrage	Etat

Ouvrages liés

Conventions

Surveillance

Inspection détaillée périodique (IDP)

Année de départ :	2021
Périodicité :	6 ans
Prochaine action :	2027

Visite d'évaluation (IQOA)

Année de départ :	2024
Périodicité :	3 ans
Prochaine action :	2030

Contrôle annuel

Année de départ :	2024
Périodicité :	1 an
Prochaine action :	2028

Caractéristiques site

Aléa sismique :	2 (faible)

Dimensionnement

Essieu limite charge (T) :	0.00
Limitation tonnage (T) :	0.00

Données géométriques

Largeur roulable (m) :	0.00
Largeur utile (m) :	2.01
Longueur totale (m) :	97.35
Surface utile (m²) :	195.67

Exploitation

Siamoa

Type Siamoa :	PV: Pont liste 2 ,type: Pont à poutres ,ss_type: Pont à poutres latérales treillis ,materiau: Ossature Mixte acier béton
Localisation Siamoa :	POR PR 42+260D (DIRNO) Dept: 50 (voie de rattachement)